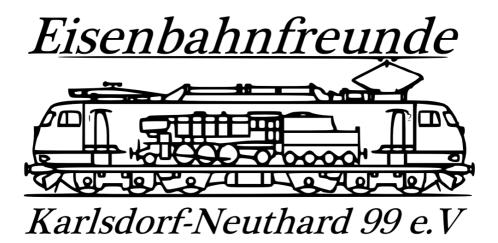




Kursbuch 2017

Die Infobroschüre zur großen Modellbahnausstellung mit Börse



© 2017 Fisenbahnfreunde 99 e.V. Karlheinz Oestreicher



Liebe Besucherinnen und Besucher,



als Vorstand der Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf Neuthard freue ich mich sehr, Sie hier bei unserer Modellbahnausstellung mit Börse begrüßen zu dürfen. Seit der Vereinsgründung, immerhin schon Ende des letzten Jahrtausends, führen wir Ausstellungen durch. Nach bescheidenem Start im Evangelischen Gemeindehaus und im Folgejahr in der Schönbornschule sind wir seit 2003 im zweijährigen Rhythmus regelmäßig zu Gast in der Altenbürghalle.

Gemeinsam mit befreundeten Vereinen und mit Unterstützung zahlreicher Hersteller und Händler ergibt sich ein abwechslungsreiches Portfolio rund um unser Hobby der Modellbahn und des Modellbaus.

So einfach dieses Rezept auch erscheinen mag, die Art der Zubereitung ist das bestimmende Element. Ich bin davon überzeugt, dass wir auch in diesem Jahr wieder die richtigen Zutaten mit ansprechender Würze in einen geschmackvollen Modellcocktail verwandelt haben, um Ihnen einen schönen und informativen Besuch zu bieten.

Für das leibliche Wohl sorgt in diesem Jahr der Fußballverein FV 1919 e.V. Neuthard, dem wir herzlich für diese Zusammenarbeit danken.

Ralf Wagner





Schwerpunkte

Wirtschafts- und Gesellschaftsrecht, Arbeitsrecht, Baurecht, Immobilienund Mietrecht, Verkehrsrecht, Forderungsinkasso BAHNHOFSTRASSE 7 76689 KARLSDORF-NEUTHARD Telefon 07251 94753 Telefax 07251 94755 info@rakanzlei-schaefer.de www.rakanzlei-schaefer.de



Bebenhausen

Die Farben des neuen Fallerkataloges für



2016 waren noch nicht restlos getrocknet, als wir beschlossen, den limitierten Bausatz "Kloster Bebenhausen" in unsere

Modulanlage zu integrieren.

Schon bei der Entscheidungsfindung war klar, dass ein Modell mit diesen Abmessungen, stolze 60 x 51 cm und ca. 37 cm Höhe auch ein entsprechend modelliertes Gelände benötigt. Noch bevor das Kloster käuflich erworben werden konnte, begann die Planung mit einem größen- und formähnlichen Pappmodell. Damit stellten sich schnell einige Rahmenbedingungen ein.

Das Kloster wird aus drei Richtungen zugänglich sein, um dem Betrachter möglichst viele interessante Einsichten zu gewähren. Das Modul bildet demnach eine Kehrschleife, welche allerdings kaum sichtbar sein wird. Daneben soll erstmals auch auf den Straßen automobiler Verkehr stattfinden. Erste Entwürfe des Gleis- und Straßenplanes sowie der notwendigen Infrastruktur des Klosters ergaben die notwendigen Dimensionen des Moduls mit 240 x 140 cm, welches auf drei gleich große Segmente aufgeteilt wird.

1458 Teile, eine 40-seitige Bauanleitung umfasst der gelieferte Bausatz, den nun Peter Heim mehrere Monate beschäftigen wird. West-, Ostflügel, Kirche und Kapelle bilden eigenständige Gebäude. Der Innenbereich mit Kreuzgang ist dabei der Ausgangspunkt für alle nachfolgenden Arbeiten. An ihm müssen die bereits gefertigten Gebäude ausgerichtet werden. Kleine Ungenauigkeiten rächen sich bei der späteren Endmontage mit unschönen Spalten. Hinzu kommt, dass wir nach einigen Stellproben beschlossen haben,

auf die üblichen Lichtmasken zu verzichten und stattdessen die einzelnen Zellen der Mönche sowie die restlichen Innenräume mit LEDs auszustatten und entsprechender Einrichtung zu versehen. Folglich waren wir ab diesem Zeitpunkt gezwungen, noch mehr Baudisziplin an den Tag zu legen, da wir teilweise vom Bauplan abweichen mussten. So auch am Kreuzgang, der nun auch im Bereich des Brunnenhauses durchgängig begehbar werden sollte.

Innenausbau:

Jede neue Bauphase begann mit mehr oder weniger langen Diskussionen innerhalb des Bautrupps. Zunächst sollte die Kapelle mit einer Inneneinrichtung, kleinem Altarraum, Sitzbänken und dazugehöriger



Deckenbeleuchtung ausgestattet werden. Das Ergebnis bestätigte uns in unserer Entscheidung und motivierte, den eingeschlagenen Weg fort zu setzen.

Sowohl das Haupt- als auch das Seitenschiff der Kirche sollten als nächstes ausgebaut werden. Neue Innenseitenwände mit grob gehauenem Stein, Holzboden, Holzbänke, Altarraum mit räumlicher Trennung und vielen kleinen Ausschmückungsteilen nebst Figuren führten zu einem sehenswerten Ergebnis.



hierfür notwendige Elektronik ist eine Eigenentwicklung. Sie übernimmt auch die Steuerung der Glocke, welche rhythmisch zum Glockenschlag aus dem Soundmodul pendelt.



Der Kreuzgang, wie bereits erwähnt ist er abweichend zu den Fallerplänen rundum durchgängig begehbar, wird buchstäblich zum Augenschmaus, wenn mit einbrechen-

Das letzte Abendmahl dominiert als Gemälde der Dämmerung das leicht diffuse Deckendas Seitenschiff. Davor steht ein schmaler licht die Sprossen der Fenster in den Innen-Tisch, auf dem lodernde Kerzen flackern. Die hof zeichnet. Hierzu bedurfte es einer besonderen Trägerkonstruktion zur Aufnahme der LEDs. Die kleinen ABS-U-Schienen erledigen gleich drei Aufgaben. Sie geben der Konstruktion Stabilität, sie dämpfen das Licht nach oben zum Dach und streuen die Helligkeit nach unten. Unterhalb der später sichtbaren Ziegelfläche wurde das komplette Dach über dem Kreuzgang nochmals mit weißen ABS-Platten abgeschirmt.





"You Mensch zu Mensch"

Abrechnung mit allen Kassen möglich

Manuela Kother Staatlich anerkannte Betreuungsfachkraft

➤ Demenzbetreuung

▶1:1 Betreuung im eigenen Zuhause

▶ Beratung und Hilfe bei Pflegestufen-Antrag

Fachlich geschulte Betreuungskräfte

➤ Kein wechselndes Personal (1 Bezugsperson)

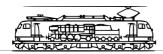
➤ Haushaltsnahe Dienstleistungen

➤ Alltagsbegleitung

➤ Verhinderungspflege

Salinenstraße 36 a 76689 Karlsdorf-Neuthard Telefon 07251 - 3921606

Handv 01573-9127548 kontakt@seniorenhilfe-mk.de www.seniorenhilfe-mk.de



Ingrid Müller Steuerberaterin

damit Ihr Geldim Sparschwein bleibt



Kontakt:

76676 Graben - Neudorf, Bruchsalerstr. 29a

Tel.: 07255 -76080 Fax: 07255 -760820

e-Mail: info@stb-im.de





Unser Service für Sie:

Lohn -und Finanzbuchhaltung

Steuererklärungen

Erstellung von Jahresabschlüssen

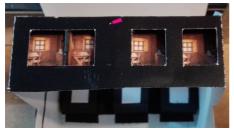
Betriebswirtschaftliche Beratung

Rentabilitätsvorschau

Liquiditätsplanung

Existenzgründungsberatung





Als rechte Fleißarbeit für Karlheinz Oestreicher entpuppte sich die Nachbearbeitung der Originallichtmasken im Bereich der Gebäude.

Für jedes Zellenfenster, eine Zelle ist die kleine Stube des Mönchs, musste passend zum Fensterausschnitt eine kleine Box hergestellt werden. Sie ist etwa 10 mm tief.

Auf der Rückwand ist ein Motiv aufgeklebt, das den Raumausschnitt darstellt. Im oberen

Bereich ist eine SMD-LED als Raumbeleuchtung eingeklebt. Jeder Raum ist über einen der Lichtprozessoren einzeln ansteuerbar.

Alles in allem sind knapp 100 LEDs in und um das Kloster herum verbaut.

Dass sich der Aufwand lohnt, sieht man schon in diesem kleinen Ausschnitt, der eine Zelle beleuchtet und die andere unbeleuchtet zeigt.



Fortsetzung auf Seite 8



Fon: 07251 - 349072 Fox: 07251 - 349027

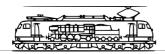
IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR SANITÄR UND HEIZUNG

- Bad- u. Sanitäreinrichtung
- Service- und Houstechnik
- Schadensmanagement
- Heizung und Sanitär
- Bauklempnerei
- Komeraeinsatz
- Rohrreinigung
- Kundendienst
- Kernbohrung
- Solorthermie



Sanitärlogistik Andre Schaufelberger Luisenstrasse 51 a, 76689 Karlsdorf - Neuthard

€-Mail: Sanitärlogistik@aol.com



EBF - Jugendgruppe

spezielle Form von Kunst. Sie begeistert den ebenso wie diejenigen, welche die nahezu perfekt nachgestellten Szenen in schier endloser Geduld eine Miniaturwelt erschaffen.

Mit der angesprochenen Geduld, etwas Fantasie und ein wenig Unterstützung bei den ersten Schritten lassen sich sehr schnell vorzeigbare Ergebnisse erzielen. Bei verschiede-

nen Aktionen mit Kindern und Jugendlichen zeigt sich das mehr als deutlich. Selbst die jüngsten Teilnehmer, kaum zehn Jahre alt, entwickeln unglaublichen Ehrgeiz in quasi dreidimensionaler Kunst auf sehr hohem

Da wird mit Materialien, Klebern und Farben regelrecht experimentiert, dass selbst

Niveau.

den eingefleischtesten Modellbauern noch die Augen überquellen. Hier noch ein kleines Bäumchen, dort noch ein paar Steinchen oder vielleicht gar ein kleiner Gartenteich?

Das alles regt nicht nur die Fantasie der jungen Modellbauer an. Handwerkliches Geschick, konstruktive Überlegungen oder räumliche Vorstellung werden nicht nur herausgefordert, sondern in hohem Maße bei größtmöglichem Bastelspaß geschult.

Alle Jugendlichen, die mit Spaß am Modell-

Die Modelleisenbahn war schon immer eine bau eine kleine Herausforderung suchen, bieten wir die Mitgliedschaft in unserer Justaunenden Betrachter bei Ausstellungen gendgruppe an. Wir bauen zunächst kleine Dioramen, welche auf unserer großen Modulanlage ihren Platz finden werden. Danach werden wir verschiedene eigene Sondermodelle bauen, wie zum Beispiel kleine Innenausstattung, Häuser mit Scheunen aus echtem Holz sowie den Umgang mit den dazugehörigen Werkzeugen erlernen.



Wir treffen uns jeden ersten und dritten Freitag eines Monats jeweils ab 14 Uhr für zwei bis vier Stunden im Vereinsheim, um die Jugendgruppe an den Modellbau heran zu führen.

Anmeldungen sind unter workshop@eisenbahnfreunde99.de ab sofort möglich.

Weitere Informationen über unsere Aktivitäten gibt es auf www.eisenbahnfreunde99.de.

Bebenhausen Modellbau:

bracht und gibt beim Schwierigkeitsgrad nicht umsonst "Erfahrener Modellbauer" an.

Dies ist einerseits der Komplexität und der enormen Anzahl der mehr als 1400 Teile geschuldet und andererseits Bauweise.

Keines der Gebäude besitzt eine Grundplatte, die wie bei

garantiert. Stattdessen werden die Teile aneigesetzt werden. nander geklebt wobei in den Ecken lediglich der Gehrungswinkel ein wenig die Richtung vorgibt. Bei diesen Arbeitsschritten trennt

Mindestens so filigran wie der Innenausbau sich schnell die Spreu vom Weizen. Um dem gestaltete sich der eigentliche Modellbau. Gebäude entlang den relativ langen Seiten-Faller hat mit dem Kloster Bebenhausen ein wänden ein wenig Stabilität zu verleihen, wunderschönes Modell auf den Markt ge- sind einige flache Querspanten einzukleben. Kritisch ist hierbei das geringe Biegemoment der recht großen Teile, das wohl auf die nicht

> gerade üppige Materialdicke zurück zu führen ist. Ebenso schwierig sind die diversen Ansatzlinien im Bereich des Daches und einiger Wände. Sie sind wahrscheinlich darauf zurück zu führen, dass die Spritzlinge auch in anderen Bausätzen, wie beispiels-

anderen Modellen ein gewisse Winkeltreue weise dem Wasserwerk oder der Mühle ein-

Fortsetzung auf Seite 12



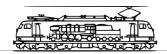


Wir bieten Service und Qualität rund um Ihr Fahrzeug

- Reparaturen diverser Fahrzeugmarken
- Motorinstandsetzuna
- TÜV Ahnahme durch DEKRA

Schulstraße 63-67 76689 Karlsdorf-Neuthard 07251.41237

OUALITÄT DIE VERBINDET · SEIT 1981







SPIELPLAN OKTOBER – DEZEMBER 2017

OKTOBER

NOVEMBER

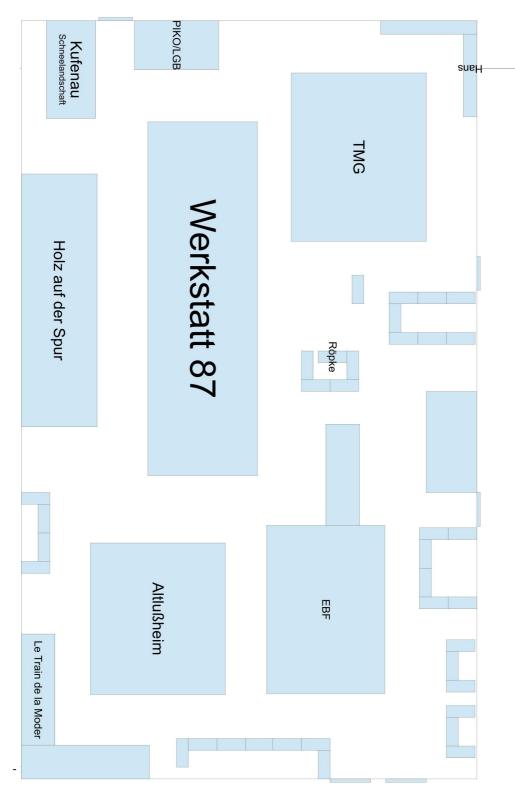
"Dobbelmord im Aldersheim"

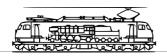
"Die Pfann war sei Schiggsal" "Do braut sich was z'samme"

Telefonischer VVK: Mo. – Mi. 10 – 18 Uhr Do. - Fr. 10 - 20 Uhr, Sa. 17 - 20 Uhr Theaterkasse: Do. – Sa. 17 – 20 Uhr oder www.badischbuehn.reservix.de

Badisch Bühn Mundarttheater

Durmersheimer Str. 6 · 76185 Karlsruhe · Tel. 0721 552500 www.badisch-buehn.de







Norbert Stecher Amalienstr 29 68794 Oberhausen



Verkaufsstandorte:

Donnerstag 9:00 - 13:00 Uhr in Oberhausen - vor dem Rathaus Freitag 9:00 - 13:00 Uhr in Wiesental - Parpklatz Elektro Mauk Samstag 9:00 - 12:00 Uhr in Oberhausen - vor dem Rathaus

Sie erhalten frische Schokoküsse, gebrannte Mandeln, Erdnüsse, Cashewkerne sowie frische Schokowaffeln und Magenbrot an unseren bekannten Verkaufsstandorten.

Bestellannahme Montags bis Samstags von 09:00 bis 18:00 Uhr

Telefon: 0172 - 63 33 102 www.schokokuesse-stecher.de zum Modell. Es sind wie immer die unzähli- tikkleber erzeugt ungewollte Glanzstellen im



gen kleinen Details, die welche perfekte Illusion der modellierten Realität ausmachen.

Diese miniaturisierten Nachbildungen

sind das Salz in der Modellbausuppe und kosten viel der wertvollen Modellbauzeit. So

mussten parallel zum Innenausbau zahllose Kleinteile zu Türmchen. Stützpfeilern oder Dachnischen zusammengebaut werden. Die eigentlich monotone Bastelarbeit erfordert dennoch



höchste Konzentration. Eine kleine Unacht-

Weg von den kleinen Problemen und zurück samkeit zum Beispiel beim Umgang mit Plas-Modell, die selbst dem Laien sofort auffallen fast werden.

> Perfekt ist demnach, wenn weder Laie noch Profi selbst kleinste Klebestellen verborgen bleiben.



Dabei wären wir schon beim Thema Alterung. Wir haben uns gegen jede Art der Alterung entschieden, da wir bei beim Besuch des Klosters Maulbronn feststellten, dass außer auf den Dächern nahezu keine Patina festzustellen war. Dafür soll der Außenbereich mit vielen detaillierten Accessoires derart ausgestaltet werden, dass kleine erstaunliche wie nachdenkliche Szenen entstehen.

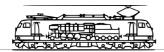


www.gaertnerei-geissler.de



Lassen Sie Blumen sprechen, schenken Sie Freude.

Gärtnerei Geißler • Kirchstraße 86 • 76689 Karlsdorf-Neuthard • Tel.: 07251 / 48 36 • Fax: 07251 / 4 08 54



Die Hochzeit — das Kloster findet seinen Platz



Während das Kloster auf seiner verzugsfreien Grundplatte Stück für Stück seine endgültige Form annimmt, wird ebenso fieberhaft am Unterbau gearbeitet. Der geplante Straßenverlauf für das Faller-Car-System ist festgelegt. Immerhin müssen die auf Funk-Digitalsystem umgerüsteten Fahrzeuge einen Höhenunterschied von ca. 20 cm überwinden und auf dem Klostersegment einen Kreisel durchfahren. Nachdem mehrstündige Versuchsfahrten erfolgreich verliefen, konnte nun das Kloster auf seiner vorgesehenen Position fixiert werden.

Nun begann der eigentliche Teil der um-



fassenden Landschaftsgestaltung. Kleine Stützmauern am Rande des Weinberges, Gestaltung des Kirchenvorplatzes,

des klösterlichen Friedhofs sowie eine angedeutete Klostermauer und noch so manch anderer Geistesblitz floss in die Planungen ein. Jede Idee, wie beispiels-

weise die Anlage des Weinberges, ließ das Zeitkonto anschwellen. Neben knapp 260 selbst gefertigten



Weinreben oder den funktionsfähigen Holzmastenleuchten faszinieren zahlreiche, liebevoll gestaltete Details das Auge des Betrachters. Das gefasste Ziel, bis zur Ausstellung 2017 das komplette Modul "Bebenhausen" präsentieren zu können, konnten wir nicht erreichen. Dennoch sind wir stolz auf unseren Modellbautrupp, bestehend aus Peter Heim, Ralf Wagner, Jürgen Daub und Karlheinz Oestreicher und natürlich auf das, was bisher geschafft werden konnte.

Hier einige beeindruckende Zahlen:

Aktuelle Kosten für das
Kloster, Figuren, Geländebau, Pflanzen usw.
Gepflanzte Weinreben

Ca. 250 Stk.

Verbaute LEDs im Kloster

Ca. 100 Stk

Arbeitszeit für das Kloster

ca. 700 h
tersegment

Unser Dank geht an unseren Lieferanten Modellbahnecke Germersheim, Familie Petry, die gerne und manchmal unkonventionell diverse Zubehörteile beschafften.

Ein weiterer Dank geht an den Gönner des Projektes, die Sparkasse Kraichgau.



Umrüstung Faller Car-System



draht eingelassen, auf dem das Fahrzeug dern eine Funkverbindung darstellt. mittels eines Steuermagneten geführt Unser Elektroniker Karlheinz Oestreicher gestoppt werden.

Das Faller-Car-System ist schon seit Jah- Alternative ist das Projekt OpenCarSysren auf verschieden Modellbahnen im tem. Auch hier werden die Fahrzeuge Einsatz. Das Original dient bei uns aller- mittels Draht und Magnet geführt. Alles dings nur als funktionelle Basis. Das Car- weitere entspricht der digitalisierten System basiert auf einem einfachen Steuerung von Lokomotiven, wobei der Prinzip. In der Fahrbahn ist ein Fahr- Übertragungsweg nicht die Gleise, son-

wird. Mit Stoppmagneten unterhalb der stellte sich der Herausforderung, baute Fahrbahn können die Fahrzeuge abrupt einen Funksender und rüstete verschiedene Fahrzeuge mit der dazu gehörigen Dieses unnatürliche Fahrverhalten er- Elektronik aus. Zusätzlich wurden die schien uns nicht mehr zeitgemäß. Eine Autos mit Abblendlicht, Blinker sowie

Umbau des Reisebus "Hummel" mit Funkdecoder im Open DCC Standard



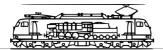
Hier entsteht aus einer weißen und orangenen LED die Kombination aus Abblendlicht und Blinker. Die SMD-LED in der Bauform 0402 sind 1,02 x 0,5 mm groß. Die Anschlussdrähte sind 0,1 mm dick.



Zwei kleine Miniaturkabelbäume versorgen Blinker, Rücklicht, Bremslicht und Abblendlicht. Hinzu kommen noch die Infrarotsender und Empfänger für die automatische Abstandsregelung.



Am Ende des Umbaus sind die Komponenten im Fahrzeug eingeklebt. Dort wo alle Drähte zusammenlaufen sitzt der Decoder mit Funkempfänger. Am Fahrzeugboden ist der LiPo mit 500mAh zu erkennen.



Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf—Neuthard

dern soll.



Nachdem bisher vier Fahrzeuge, ein Lkw, ein Omnibus, einen Sattelzug und ein Traktor mit Anhänger umgerüstet wurden, liegt unsere Umbauzeit je Fahrzeug bei rund zehn Stunden ohne das Feintuning des Decoders.

welche durch die Steuermagneten ge- Sie auf www.eisenbahnfreunde99.de. triggert werden. Die Steuerung selbst

Bremsleuchten ausgestattet. Standard- übernimmt die freie Software Rocrail. mäßig verfügen die kleinen Flitzer über Mit ihr ist es möglich, beispielsweise eine Infrarotabstandsmessung, welche einem Linienbus mitzuteilen, dass er vor unkontrollierte Auffahrunfälle verhin- der Bushaltestelle nach rechts blinkt und verzögert, in der Bushaltestelle, nachdem er bis zum Stand herunter gebremst hat, die Innenbeleuchtung und die Warnblinkanlage aktiviert, nach ausreichender Wartezeit die Innenbeleuchtung löscht, den Blinker zum Einfädeln setzt und sich in Bewegung setzt.

> Dieser komplexe Vorgang erfolgt automatisch. Dazu gehört auch die Steuerung der verborgenen, per Servo gesteuerten Abzweigungen.

Das alles können Sie selbst sehen und erleben. Besuchen Sie uns bei unseren Die auswertbare Positionsmeldung auf öffentlichen Fahrtagen im Vereinsheim der Straße erfolgt durch Hallsensoren, oder bei Veranstaltungen. Infos finden



Kanzlei für Recht & Steuern Karlsdorf

■ Marc Jüdt

Rechtsanwalt Fachanwalt für Steuerrecht Andreas Herling

Steuerfachwirt

Sybille Waßner Rechtsanwältin

Christopher Milli Steuerberater

Telefon: +49.7251.50516-0 Internet: www.kfrsk.de

Stumpenallee 2 (Eingang Hebelstraße) 76689 Karlsdorf-Neuthard

Hand-Werk Mit Inlean!







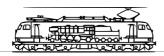
REINECK.

BLECH | BÄDER | HEIZUNG





Lußhardtstraße 12 · 76689 Karlsdorf-Neuthard Fon 07251/93237-0 · Fax 07251/93237-10 kontakt@reineck.info · www.reineck.info www.reineck-die-badgestalter.de



Wir müssen sparen, wo es geht. Koste es, was es wolle!

Als sich der Verein aus einer losen Stammtischrunde konstituierte, hatten die Gründungsmitglieder vor allem die Modelleisenbahn und alles was damit zusammen hängt, im Kopf. Mit dem großzügigen Gönner, Herr Adam, Besitzer der gleichnamigen in Karlsdorf ansässigen Tankbaufirma, der unserem jungen Verein Räumlichkeiten zur Verfügung stellte, konnte man sich fast sorglos dem Hobby widmen.

2012 schloss der Betrieb und damit war auch unser Vereinsheim Geschichte. Nach vielen Gesprächen und umfangreicher Suche nach bezahlbaren Vereinsräumlichkeiten bot uns die Gemeinde Karlsdorf-Neuthard eine Alternative.

Das in die Jahre gekommene Gebäude in der Kirchstraße forderte unseren vollen



Einsatz. Damit das einstige Wohnhaus für unsere Zwecke genutzt werden konnte, mussten Wände herausgerissen und Stützgewerke eingebaut werden. Bis das Gebäude als brauchbares Vereinsheim hergerichtet war, mussten alle Mitglieder körperlich kräftig anpacken. Da wir als Verein finanziell in Vorleistung gehen mussten, waren unsere Rückla-

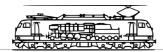
gen schnell aufgebraucht. Die Gemeindeverwaltung rechnete die Auslagen des Umbaus auf die monatliche Miete an.

Mit Ablauf der aktuellen Ausstellung stehen die Eisenbahnfreunde 99 e.V. in der Pflicht, für die monatliche Miete und Nebenkosten auf zu kommen. Für einen kleinen Verein, der aktuell keine nennenswerte Förderung erhält, könnte die jährliche Belastung von rund 6.000 € das Aus bedeuten.

Unsere Sponsoren, Werbepartner und Gönner werden reich entlohnt. Nicht mit Geld, sondern auf unseren Modulen, rollendem Material wie Waggons oder Faller-Fahrzeugen. Auch unsere Webseite nimmt gerne Sponsor- und Werbepartner mit verlinktem Logo samt Slogan auf. Als gemeinnütziger Verein dürfen wir ihre Spende glaubhaft als Vorlage beim Finanzamt bescheinigen.

Die Eisenbahnfreunde 99 e.V. danken für ihre Mithilfe.





Mitglied werden und vom Vereinswissen profitieren

oder im Modell diverser Maßstäbe. Un- ronik. ser Hobby ist eines der Abwechslungsreichesten.



Es bietet zahlreiche Nuancen der Freizeitgestaltung jeden Alters. Als Verein verfügen wir über ein breites Spektrum an Wissen und Erfahrung, das jedes einzelne Mitglied mitbringt und mit anderen Mitgliedern teilt. Dies geschieht im Einzelgespräch, bei Clubabenden oder in Workshops.

Speziell im Modellbau verfügen wir über Mitglieder mit spezialisiertem Wissensgebiet. So haben wir uns in verschiedenen Workshops mit den Themen Gleisgeometrie, Signalwesen verschiedener Epochen, Zugzusammenstellungen, rich-

Wir, die Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karls- tiges Löten, Umgang mit Rocrail, dem dorf-Neuthard, beschäftigen uns mit Bau verschiedener HO-Straßenleuchten dem Wesen der Eisenbahn im Original oder den Zusammenbau einfacher Elektwie den Lichtprozessor schäftigt.

> In künftigen Workshops wollen wir unter anderem die Themen Innenausbau von Modellhäusern, Klebetechniken, Geländebau mit Styrodur und anderen modernen Leichtbaustoffen oder gar die Hardund Software des Arduino im Modellbau in Angriff nehmen.

> Als aktives oder passives Vereinsmitglied der Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf-Neuthard werden Sie automatisch zum profitablen Mitwisser. Anträge erhalten Sie bei unseren Mitgliedern oder auf http://www.eisenbahnfreunde99.de/ files/downloads/pdf/Aufnantrag.pdf



QR-Code führt direkt zum Formular



Handgefertigtes Individuelles Hundezubehör www.designed4animals.de



BESSER ALS LESEN: LIVE ERLEBEN.

Überzeugen Sie sich am besten selbst von den Leistungen der Kobold Produkte – und zwar bequem bei Ihnen zu Hause.

Vereinbaren Sie jetzt mit mir einen persönlichen Beratungstermin.



- ✓ Individuelle Beratung
- ✓ Kostenlose Service-Checks
- ✓ Testen der Kobold Produkte
- ✓ Original Vorwerk Verbrauchsmaterialien



Ihr Ansprechpartner in Karlsdorf-Neuthard, Büchenau, Spöck&Staffort

Roland Szuecs

Telefon: 072516188412 | Mobil: 0152 22595672 roland.szuecs@kobold-kundenberater.de



Vorwerk Deutschland Stiftung & Co. KG, Mühlenweg 17–37, 42270 Wuppertal

Die letzte Seite im Heft ist die erste im Netz auf www.eisenbahnfreunde.de